

Ahoj přátelé, závodníci a závodnice, ☺

delší dobu přemýšlíme o určitých změnách v OffROAD Maratonu. Rádi bychom se od vás dozvěděli, co vše vám běží hlavou a na co byste chtěli upozornit.

Načkneme zde jednu z hlavních často debatovaných věcí mezi auty – kategorii speciálů do 1000 ccm, respektive jak s ní naložit dále. Padaly náměty více je oddělit, což časově a fyzicky nejde. Další z návrhů byl udělat jim kratší závod v rámci klání aut, se společným startem třeba na dvě hodiny. A po nich je odmávnout stejně jako starší juniory jedoucí mezi dospělými. Je to otázka na samotné buggy i týmy v ostatních kategoriích aut. My jsme názoru, že maraton je maraton, a to pro všechny. A pryč jsou doby, kdy na něj buggy tzv. neměly (o čemž svědčí nejen letošní výsledky).

Změna může přinést větší počet strojů na startu a tím pádem ty dvě hodiny větší hustotu provozu. Anebo také ne. A je to pak ještě maraton? Na druhou stranu by ostatní auta měla po dvou hodinách více prostoru pro sebe. Jenže nebyla by to pak dost nuda?

Motorkáři, čtyřkolkáři i autaři, co vám chybí nebo přebývá v pravidlech či systému?

Co vám chybí v zázemí nebo na trati. Co byste chtěli jinak, třeba i v cateringu?

Máte jiné nápady, náměty a názory?

Budeme rádi za jakoukoliv vaši reakci nebo postřeh. Posílejte je, prosím, na email info@offroadmaraton.cz do 25. října. Nebo odpovědi vytiskněte a odevzdejte na registracích ve Vřesové. Dotazník bude i tam k vyplnění.

Děkujeme za vaši spolupráci.

Poznámka pro ČTYŘKOLKÁŘE:

Řada čtyřkolek v Drnovicích **neměla adekvátní kurty či lana**. Je třeba mít takové, aby vaše stroje utáhly a ne „tkaničky“, které hned prasknou. Musíte počítat s tím, že s vrstvou bláta je stroj těžší!