

## OffROAD Maraton zahajuje sezonu 2010

**Praha 18. března 2010 - První závod jedenáctého ročníku OffROAD Maratonu se jede v sobotu 27. března 2010 v Mohelnici – Křemačově na severní Moravě. Na závodníky terénních aut, motorek a čtyřkolek čeká oblíbená a náročnější trať, která má i téměř trialové sekce. Závod se koná pod záštitou KM racing teamu pod vedením offroadového matadora Martina Macíka. Trať v Mohelnici připravuje Jarda Valtr, člen tohoto týmu a vítěz Offroad Maratonu 2007 v kategorii nad 2000 ccm.**

Závod začíná v 7:00 startem čtyřkolek na dvě hodiny. V 9:30 se do stejně dlouhého klání pustí motorkáři. V obou závodech jedou i starší junioři svou půlhodinu. Mezi 12:00 a 13:00 se na jednodušší trati předvedou děti a mladší junioři. A ve 13:30 zaburácí motory všech automobilů, které svedou pětihodinový boj.

OffROAD Maraton 2010 se na mohelnickou trať vrací po čtyřech letech. Do kalendáře na letošní sezonu navíc přibývají dvě nové lokality, Přerov a Teplice. Změny zaznamenávají také stanovy, které se mimo jiné rozšířily o nové kategorie a povinnosti jezdců. Cílem je dosažení vyrovnanějších bojů a většího zážitku ze soutěže a bezpečnosti závodníků.

Čtyřkolkáři a motorkáři jsou nyní rozděleni do dvou základních tříd:

**Pohár OffROAD Maraton** - pro všechny jezdce, kteří nevlastní licenci enduro/motocross/cross country A, B pro rok 2009 nebo 2010 a necítí se na měření sil se zkušenými závodníky.

**MISTR Offroad Maraton** - pro zkušené jezdce + držitelé licencí enduro/motocross/cross country A, B pro rok 2009 a 2010.

Čtyřkolkáři jedoucí o Pohár se poté řadí do kategorií: SP, Do 300, TR do 500 a TR nad 500. Mistrovská třída se dělí na SP, 4x4 a Vet. Kategorie Veterán je pro čtyřkolkáře otevřena vůbec poprvé a je určena jezdcům nad 40 let se strojem TR a nad 45 let se stojem SP. Všechny čtyřkolky nově musí být vybaveny trhačkou a minimálně 2 m lanem nebo kurtou na vyproštění.

Motorkáři se registrují podobně jako loni do kategorií E1, E2, E Vet. A podle licence či výkonnosti do třídy Pohár nebo Mistr. Juniorští závodníci na motorkách a čtyřkolkách dostanou možnost delšího závodu, podle typu tratě budou moci jezdit 30 až 60 minut. Děti a mladší junioři pojedou za podobných podmínek jako loni.

Auta jsou poprvé oficiálně obohacena o kategorii Speciál do 1000 ccm, ve které očekáváme příliv nových posádek. Úpravy stanov se týkají i dalších kategorií Auta amatér, Speciál do 2000 ccm a Speciál nad 2000 ccm. Jedná se například o složení povinné výbavy, svícení během celého celého závodu a dalších.

### O seriálu Offroad Maraton

Seriál extrémních vytrvalostních závodů aut, motorek a čtyřkolek je složen z osmi závodů po celé ČR. Jedná se o otevřené mistrovství. Motorkáři a čtyřkolkáři jedou závody dlouhé dvě, tři a čtyři hodiny, auta čtyři, pět a šest hodin, přičemž vrcholem závodění je slavná Čtyřiadvacetihodinovka v Dobřanech, pořádaná v květnu. OffROAD Maraton sdružuje závodníky dětských, juniorských, dospělých i veteránských kategorií.

Všechny informace najdete na [www.Offroadmaraton.cz](http://www.Offroadmaraton.cz).

### Kontakty

Ondřej Nachtigall, ředitel

GSM: +420 602 362 007

Email: [nachtigall@offroadmaraton.cz](mailto:nachtigall@offroadmaraton.cz)

Liběna Nová, PR specialist

GSM: +420 602 214 888

Email: [nova@offroadmaraton.cz](mailto:nova@offroadmaraton.cz)