

OffROAD Maraton Přerov: Absolutní vítězství slavil Autolive

Přerov (Olomoucký kraj) - **Čtvrtý závod seriálu OffROAD Maraton 2010 v Přerově vyhrál ve své kategorii i celkově tým Autolive, který cílem projel celkem 101 krát. Mezi motorkáři kraloval Dominik Hrabský, mezi čtyřkolkáři Miroslav Stupka.**

Na startovním roštu se v sobotu 19. června v sedm hodin ráno mačkalo celkem 91 motorkářů. Tvrdý povrch, rychlé pasáže, v nichž někteří atakovali rychlosti i okolo 120 km/h, zrádné lavice, horizonty, prudká stoupání a klesání - to byl koktejl, který tentokrát namíchali stavitelé Zdeno Kubeša a Honza Šrajer.

Nejdábelštější tempo nasadil a až do cíle udržel Dominik Hrabský z týmu Autonešpor.cz, který jako jediný absolvoval celkem 67 kol a stal se vítězem absolutně i třídy Mistr E1. Mezi Mistry E2 pak o kolo méně najel a vyhrál jeho týmový kolega a šéf týmu Marek Nešpor. O dvě kola méně a nejvíce mezi mistrovskými veterány odkroužil vítězný Daniel Jarnot.

Dramatická bitva zuřila v pohárových třídách. Hned 7 jezdců dojelo do cíle ve stejném 61. kole. Ve třídě E1 to byli vítězný Josef Hlavín z Biggest Racing teamu, druhý Štěpán Říha a třetí Josef Jaroš nedosáhl na stříbrný stupínek o pouhých 5 sekund. Mezi E2 pak v cíli vítězného Matouše Kryla dělila od druhého Miroslava Otáhalu pouhá minuta a třetí v pořadí Martin Šoltys byl jen o další minutu třetí. Pohárové veterány pak s náskokem jednoho okruhu vyhrál Zdeněk Reichl. Starší junioři byli po hodině odmávnuti v pořadí Martin Fabrik, Michal Kříž a Patrik Neliba.

Čtyřkolek se v 10:30 postavilo na start celkem 104 ve všech kategoriích a nebylo překvapením, že nejtěsněji bylo opět ve třídě Pohár SP. V cíli se mezi Mistry nakonec nejvíce radoval Josef Brand z Journeyman Racing, který najel 52 kol. Jen o kolo méně odjel vítěz třídy Mistr 4x4 Karel Irlbek z Can-Am X-Team Yellow a mezi mistrovskými veterány si plný počet bodů připsal Vladimír Novotný z AMK Třemošnice. Nabitou kategorii Pohár SP opanoval s 51 koly a náskokem čtyř okruhů Miroslav Stupka z týmu Stavebniny Stupka. Quady do 300 se staly kořistí Davida Buřivala z Access Motor Racing teamu, traktory nad 500 ccm Michala Šándora a do 500 ccm Radka Šikuly. Ve starších juniorech pak stihl za hodinu jejich závodu odjet 17 kol pouze vítězný Dominik Škarka z Domina Teamu. Nejlepší motorkáři a čtyřkolkáři získali absolutně nemlživé **brýle 3F Vision!**

Před závodem aut předvedlo své umění 40 dětí a mladších juniorů. Mezi 12 malými čtyřkolkáři bojovali mezi sebou Daniel Klíma, Tomáš Pikart a Filip Koutecký. O vítězství malého Daniela nakonec rozhodly pouhé 4 sekundy. Obdobně napínavý průběh nabídl závod mladších juniorů, kdy se na čele střídali Filip Koutecký a Tomáš Rigó. Souboj této dvojice zvedal diváky ze sedadel a, s nadsázkou řečeno, jejich výkon a styl by mohl závidět leckterý dospělý. V jedné stopě se na start postavilo 13 offroadových nadějí. Mezi dětmi nakonec kraloval s 10 okruhy Šimon Kovalovský a v mladších juniorech Jiří Czeller.

Závod aut se jel za letošní rekordní účasti 26 posádek. Autolive Offroad Team najel 101 kol a stal se vítězem absolutním i ve své kategorii Speciál nad 2000 ccm. Druhý se ztrátou čtyř kol skončil KB Systém Offroad Team a třetí místo s 89 koly udržel Patrol Mad Team Dobřany. V kategorii Speciál do 2000 ccm kralovali Draci s 91 koly, o pouhé jedno kolo za nimi skončil Offroad Team Pořízek a třetí druhý vůz KB Systém Offroad Team se 48 okruhy. Amatéri se seřadili na bedně v tomto pořadí: Offroad Centrum JASE (83), Patrol Team Křakov (72) a Sadové (69). Zlato ve Speciálech do 1000 ccm opět ulovil Bóža team (97), stříbro získal Polaris team a bronz Autosport – Roman Augustýn.

Kompletní výsledky: www.offroadmaraton.cz/vysledky.html.

Fotky v tiskové kvalitě: <ftp://ftp48982:Novinar2010@tisk.offroadmaraton.cz>

Další závod se jede po letní přestávce **28. srpna v Horažďovicích.**

Kontaktní osoby:

Ondra Nachtigall, tel. +420 602 362 007, email: nachtigall@offroadmaraton.cz

Liběna Nová, tel. +420 602 214 888, email: nova@offroadmaraton.cz