

Macík OffROAD Maraton: Historické vítězství speciálu do litru!

Sedlčany 17.04.2010 – Druhý závod seriálu OffROAD Maraton 2010 se konal za slunného počasí v sedlčanské kotlině. Oblíbené místo přilákalo početné skupiny závodníků ve všech kategoriích. Historické vítězství si připsal Bóža team se svým speciálem do 1000 ccm, který projel cílem na prvním místě v absolutním pořadí.

Trať v Sedlčanech postavil nejúspěšnější Čech na letošním Dakaru Martin Macík, který navrhl tři varianty pro jednotlivé kategorie o přibližné délce osm kilometrů. Jako první se na start v sedm hodin ráno postavili motorkáři. V průběhu tří hodin nejvíce kol ujel Marek Nešpor z Autonešpor teamu. Trať dokázal obkroužit celkem třiadvacetkrát a byl současně nejrychlejší v mistrovské třídě E2. Také zásluhou druhého nejrychlejšího času na kolo s hodnotou 7:51 min nenašel v tomto závodě přemožitele. Nejrychlejší okruh zajel časem 7:42 min Roman Krejčí z BODRO Teamu, který ale v polovině závodu odstoupil. O stupně vítězů se v E2 podělil se druhým Radimem Dralíkem (22 kol) a třetím Rostislavem Ondračkou (21 kol). Ve třídě E1 vyhrál absolutně druhý Daniel Galia, zato za ním urputně bojovali o stříbrný stupínek Matěj Macháček a Jan Kakalejčík, když souboj nakonec vyzněl lépe pro prvního jmenovaného. Stopky jim v cíli naměřily rozdíl pouhých 15 sekund. Mistrovské veterány s náskokem vyhrál Daniel Jarnot před Miroslavem Kukrálem a Janem Břízou, kterého až do cíle naháněl čtvrtý Boris Weinfurter. Tomu ale zůstaly stupně vítězů 24 sekund vzdálené.

Hned 4 jezdcí v pohárových třídách stihli absolvovat 20 kol. Mezi nimi i vítězové třídy E1 Filip Schuster a E2 Lukáš Jokl, který současně zajel v této skupině nejrychlejší kolo s hodnotou 8:30 min. To jen potvrzuje správnost rozhodnutí rozdělit pro letošní sezonu amatéry a profesionály do dvou kategorií, vždyť rozdíl nejrychlejších v jednotlivých kategoriích dělal zhruba minutu na kolo. Pohárové vítězství mezi veterány si rovněž ziskem 20 kol zajistil Pavel Nusko. Právě mezi veterány to v bitvě o jednotlivé stupně vítězů jiskřilo až do konce. První tři dojeli do cíle ve stejném kole a mezi prvním a druhým Václavem Sedmidubským bylo pouhých 15 sekund, třetí Radim Drga pak souboj o vítězství sledoval ze vzdálenosti jediné minuty.

Sluníčkem vysušená trať s více než stovkou čtyřkolkářů nejlépe svědčila Františku Novotnému z NVT Sport Quad Tuningu, který dokázal jako jediný odkroužit 29 kol. Opanoval tak nejen celkové pořadí, ale i třídu Mistr Quad SP. V ní si s poměrně bezpečným náskokem takřka minuty a půl na třetího Martina Miřejovského dojel pro druhé místo Petr Nejezchleba. Ve čtyřkolkách bojovali tradičně o přední místa jezdcí na Can-Amech, vyhrál Josef Hort před Karlem Irlbekem a Petrem Svobodou. Také druhého a třetího v této kategorii dělilo v cíli pouhých 52 sekund. Honza Bažant mezi veterány dostal v závěru tříhodinové bitvy jedno kolo a podlehl pouze vítěznému Vladimíru Novotnému. Na stupních vítězů je doplnil bronzový Milan Junek.

Nejrychlejší kolo mezi čtyřkolkáři zajel Václav Bazika časem 6:03. To mu společně s vyrovnanou jízdou stačilo k vítězství v pohárovém klání s pětadvaceti jezdcí nejpočetněji obsazené kategorie Quad SP před Ondřejem Vobeckým a Martinem Krejčíkem. Ve „třístovkách“ svedli urputnou bitvu až do samotného vypršení časového limitu David Buřival z Access Motor Racing Teamu a jeho stájový kolega Ivo Vacík. Do cíle dojeli s nejtěsnějším rozdílem dne 9 sekund. Se ztrátou dvou kol za nimi dorazil na třetí místo Honza Režný. Pohárové pětistovky se staly kořistí Václava Šance před Dušanem Partlem a Václavem Kroutilem. Traktory nad 500 ccm s náskokem jednoho kola vyhrál Jan Hloušek před Michalem Šándorem a Rudolfem Dvořákem.

Všichni nejrychlejší motorkáři i čtyřkolkáři byli odměněni absolutně nemlživými brýlemi 3F Vision z aktuálního katalogu Summer collection 2010. Bližší informace najdete na www.3fvision.com.

Příjemným překvapením byl start bezmála padesátky dětí a juniorů. Mezi nejmenšími čtyřkolkáři si nejlépe vedl Tomáš Kolpek před Markem Fischerem ml. a Danielem Klímou. Motocyklová drobotina

Reportáž po závodě

se musela sklonit před Jakubem Vrnákem, kterého na stupních vítězů doplnili Marek Straka a Nikola Livoncová. Mezi mladšími juniory na čtyřech kolech se radoval Matěj Šrajter, mezi staršími zase Dominik Škarka. Jednu stopu pro sebe v mladších juniorech rozhodl bývalý hokejista Michal Sehors a mezi staršími Martin Fabrik.

To, o čem se před sezonou jen spekovalo, se stalo mezi automobily skutečností hned ve druhém závodě letošní sezóny: historicky poprvé projel cílem na prvním místě v absolutním pořadí tým startující v nejmenší kategorii automobilů do 1000 ccm! Miroslav Božík a Bedřich Gošala z Bóža teamu dokázali využít hbitosti svého Polarisu a v průběhu šesti hodin jako jediní absolvovali celkem 55 okruhů. Na druhém místě dojezdili se ztrátou jednoho kola D-Perfect DRACI (Josef Kubík, Věra Taitl, Tom Kotek), kteří si současně připsali plný počet bodů ve třídě dvoulitrů. O tom, že trať svědčila malým side-by-side autům, svědčí i třetí místo celkově pro Polaris team (Tomáš Kočař, Petr Grospič, Věra Grospičová).

K tomuto pořadí, pro někoho možná poněkud překvapivému, přispěly i drobné problémy favorizovaného týmu KB Systém (Josef Pajdič, Vlastimil Forejt, Vlastimil Jenč, René Kaleta, Martin Fišr, Věra Korec, Adrian Stojkov). Ti jen do poloviny závodu museli měnit 5 pneumatik, přičemž po defektu jedné z nich jejich speciál K2 AUDI po skoku před tribunami vyletěl mimo dráhu. Na druhou stranu nejrychlejší kola v podání obou prvních posádek v cíli – Bóža team: 5:48, D-Perfect DRACI: 5:43 – svědčí o tom, že jejich úspěch nebyl náhodný.

Mezi Amatéry vyhráli Lukáš Šrajter, Libor Vlasák, Tomáš Jebavý, Luboš Nový, Martina Nová a Josef Honěk se svým Land Roverem Defenderem z Offroad-centra Jase, kteří projeli cílem na osmém místě celkového pořadí.

Příjemným překvapením bylo vystoupení týmu Horský statek Cínovec, který představil svůj nový speciál, který na závodě v Sedlčanech otestovali. Pakliže se podaří vychytat obvyklé mouchy (problémy s chladícím systémem, palivovým čerpadlem apod.) a nespolehlivost nového auta, pak se máme v nejvyšší kategorii nač těšit a KB Systém bude mít více než zdatného soupeře. Stihnou to už do Dobřan? Odpověď přinese tradiční čtyřadvacetihodinovka 22. května v Dobřanech u Plzně. Všechny výsledky najdete na www.offroadmaraton.cz/vysledky.html

Kontakty

Ondřej Nachtigall, director
GSM: +420 602 362 007
Email: nachtigall@offroadmaraton.cz

Liběna Nová, PR specialist
GSM: +420 602 214 888
Email: nova@offroadmaraton.cz